

◆運輸業界が取り組むエコドライブ推進のための情報交流壁新聞

エコドライブ通信

2005年12月発行／河北地域エコドライブ推進研究会

大阪発のエコドライブが 全国で注目！

大阪発のエコドライブの取り組みが、全国から関心を集め、全日本トラック協会も注目しています。また、関西テレビやNHKなどからも大阪府トラック協会へ問い合わせがあるようです。

エコドライブは『一石四鳥』効果
河北地域エコドライブ推進研究会



河北支部 デジタコ導入を推進
会員対象に300台の負担補助



エコドライブ推進へ
NEDO助成活用
15日に集まる研究会



エコドライブ推進へ
NEDO助成活用
15日に集まる研究会



エコドライブ推進へ
NEDO助成活用
15日に集まる研究会



エコドライブ推進へ
NEDO助成活用
15日に集まる研究会



地球のこと、
家族のこと、
よく考えて
走っています

デジタコ導入に補助



デジタコ導入に補助
10月10日実施



デジタコ導入に補助
10月10日実施



デジタコ導入に補助
10月10日実施

●シンヨウ倉庫運輸



ドライバーには、いきなりすべてを徹底するのではなく、ひとつ、一つ、ポイントを取り上げて意識してもらおうと思います。

●東光サービス

すでに、かなり運転が改善しています。しかし、エコドライブのモニターは少数で、モニター以外のドライバーには関心が薄いようです。いずれは全車取り付けたいと思っています。

●共同運輸倉庫



●阪神商事・阪神石油運送

仲間同士で良い競争になっているようです。「自分の運転が最高」と思っているドライバーも、デジタコで評価されるので運転を見直す機会になりました。

●西元運輸



●シンワ・アクティブ

ドライバーには安全運転のマナーを身につける事。それが、デジタコのよい評価につながると思っています。

●三協運輸



経済運転評価、安全運転評価の点数が音声ナビありで上がっています。「よい点数を取ってやる」と言って、がんばってくれています。(豊新運輸)

●ジャパン・トラック大阪

エコドライブは、管理者と乗務員が一体となって取り組んで行かなくてはいけないと思います。安全運転、経費削減にエコドライブは、いきているので今後も一層省エネ運転に努めていきたい。

●中越テック 大阪支店



燃費の改善以上に、安全運転による事故防止や運転手のおだやかさなどが身につくなど、本人の幸せにつながることを期待しています。

評価が出ると非常にやる気です。他のドライバーや営業所と競争をしています。以前は常によりライラしながら運転していましたが、落ち着いて運転できるようになりましたね。以前は遅刻しそうなになると、速度オーバーをしてでも時間短縮していました。いまは遅刻しそうなになった時でもセーターに連絡を入れ、一定速度で配送していますので、安全運転にもつながっています。



東光サービス／瀬本さん

燃費の改善に効果アリ、アリ。

燃費改善速報(試算値)				
車両総重量	音声ナビ<なし>	音声ナビ<あり>	改善率	車両の特徴
8 t (シンパン)	4.48km/L	5.14km/L	14.7%	・H17年式 ・6.40L ・キャブオーバ
8 t (東光サービス)	4.94km/L	5.60km/L	13.4%	・H16年式 ・7.16L ・冷蔵冷凍車
25 t (西元運輸)	3.54km/L	3.92km/L	10.7%	・H17年式 ・14.25L ・パン
40 t (阪神石油)	2.92km/L	3.37km/L	15.4%	・H10年式 ・12.12L ・トラクタ
40 t (大阪航空燃料輸送)	4.31km/L	4.77km/L	10.7%	・H17年式 ・12.9L ・トラクタ

※年間60,000km(5,000km/月)走行の場合
※石油情報センター「給油所石油製品市況調査」11月軽油価格(105円/Lの場合)

現在のデジタコの取り付け状況

予定を上回るハイペースで取り付けが進んでいます。12月20日現在で、29社240台に取り付けました。うち、26社が「音声ナビあり」で走行中です！

エコドライブ 応援の隊！



みなさんのガンバリで「どれくらい燃費がよくなったか」を伝えようと、走行距離・燃料・デジタコデータをいただきに会社へおじゃましています。

正直、「運送会社って怖いところかな」と不安に思っていました。でも、実際は清潔感があって、ひとつひとつ丁寧に給油量を調べてくださったり、気さくにドライバーの方も話しかけてくださったりで、そんな不安は吹っ飛んでしまいました。事務所には、この壁新聞が貼ってあって、すごくうれしくなりました！環境と経営を両立させるための努力と実行を見て、エコドライブにほんと、前向きな業界であることを知りました。みなさんが率先してエコドライブに取り組んでくださる、この大阪発の取り組みをお手伝いできて、すごく誇りに思います！

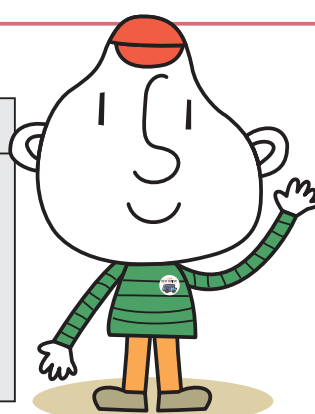
「エコドライブ」は、
環境にやさしい
安全運転のひとみ。

エコドライブ 100%

- ① 無用のアイドリングをやめる
- ② 燃費のよい経済速度で走る
- ③ 無駄な空ふかしをやめる
- ④ 急のつく運転をしない
- ⑤ 早めにシフトチェンジをする
- ⑥ 余裕をもった車間距離をとる
- ⑦ タイヤの空気圧を適正にする
- ⑧ 渋滞を招く駐車はしない
- ⑨ 夏のカーエアコンを1℃高めに
- ⑩ エンジンブレーキを多用する

エコドライブは、
「一石四鳥」の効用。

- (1) 燃費が向上するので、燃料費が節約できます。
- (2) 環境がよくなります。
- (3) 安全運転にもつながります。
- (4) 「地球のこと」「家族のこと」をよく考えるプロドライバーとして、子どもたちにも誇れます。



河北地域エコドライブ推進研究会

(社)大阪府トラック協会
(財)公害地域再生センター(あおぞら財団)
矢崎総業(株)

【問い合わせ先／あおぞら財団】
TEL:06-6475-8885 FAX:06-6478-5885
Email aozora@ecodriver.info
ホームページ http://www.ecodriver.info