

エコドライブ通信

◆運輸業界が取り組むエコドライブ推進のための情報交流壁新聞

2007年1月発行 / あおぞら財団 / 河北地域エコドライブ推進研究会

さらさら「H」ドライバーに誇りが生まれる

エコドライブトラック応援隊の声・ジクジク
2006年12月9日、大阪府トラック協会河北支部市民
企業行政が参加する交流イベント「エコドライブフェア」
が開催され、ほんとうにたくさん
の応援メッセージをいただきました！

エコドライブフェア

知っとく なっとく 儲けとく

来場者
約500名！

自分の生活に欠かせないものを
運んでくださっている大切なお仕事と知った。
もっと興味・関心を持とう！



エコドライブやトラックの事故など、
運送業界の問題ではなく、
わたしたち自身の問題だと気づいた！



直接運送会社の方と話して、
トラックのイメージが変わった！
ドライバーの大変さや
努力が良くわかった

トラックのエコドラを
世の中にアピールすることが
環境や安全につながっていると
わかった！

これからは、トラックを
あおらず、配慮する
運転をします

事業者同士でさらに
協力・工夫するしくみはないかなあ？



道路を使う公共の仕事として、
また環境への配慮など、
誇りを持って仕事しておられることが
印象的でした

プロドライバーが高い意識を持って
業務に励んでおられることに感銘を受けました！
これからもがんばって！

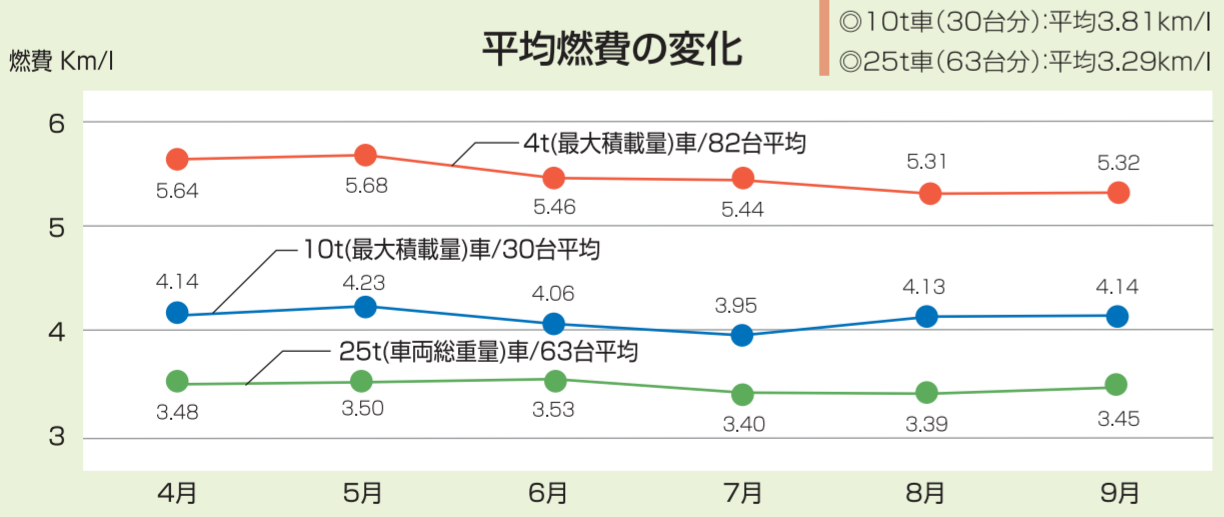


- エコドライブは長距離の場合にだけ到着時間が遅れるが、配車を工夫すればクリアできる。連続走行時間も守ってもらっている。
- 事故が減って満足しています。故障も減った。
- 荷主からいよいよ燃費の提出を要求された。
- 夏場のアイドリングストップは無理。その分燃費がダウン。
- 古株のドライバーにエコドライブしてもらうのは難しい。文句を言われ、困っている。
- ドライバーと話す体制が無いのが悩みです。期待したほど燃料削減効果が出ていない。
- まだデジタコを十分に活用できてない。是非みなさんから学びたい。

39事業所
スタートから半年。
がんばってます！



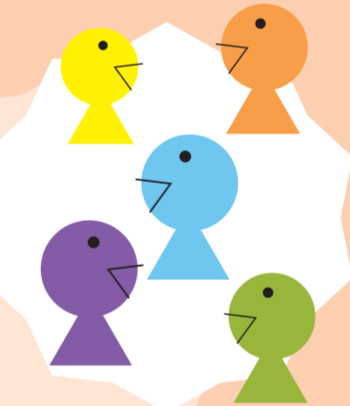
【参考：事業前の燃費について】
◎ 4t 車 (82台分): 平均4.88km/l
◎ 10t 車 (30台分): 平均3.81 km/l
◎ 25t 車 (63台分): 平均3.29km/l



この一年はドライバーの意識改革の年
次は燃費向上を目標に！

取り組みの核 コミュニケーション

- パンフレットを使って話をすることからはじめました。
- 毎週月曜日の朝礼でエコドライブの話をします。
- 週に一回、日報に社長がコメントを書いて返している。
- 車種は様々なので、車に合った適切な運転方法を
知ってもらうことが大事。



「応援し隊、ヨシダ」
聞き取り報告

参加事業者さん
にお話を聞いて
きました！



運行管理者とドライバーの コミュニケーション



現在、コミュニケーションを行っている
会社はおよそ4分の3！
エコドライブがコミュニケーションの
ネタになっている！

エコドライブ
継続のイベント

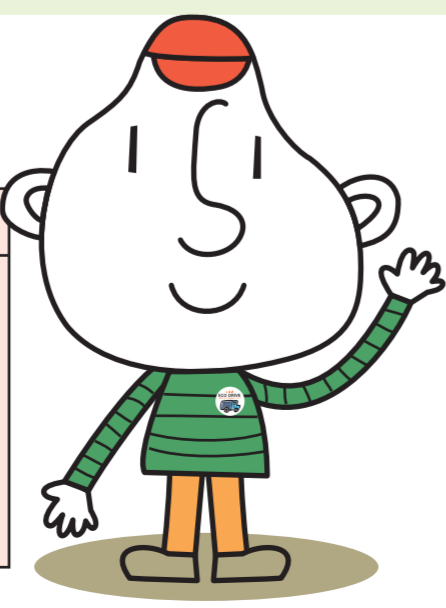
「エコドライブ」は、
環境にやさしい
安全運転のことです。

エコドライブ10

- ① 無用なアイドリングをやめる
- ② 燃費のよい経済速度で走る
- ③ 無駄な空ぶかしをやめる
- ④ 急のつく運転をしない
(急発進急加速ブレーキ)
- ⑤ 早めにシフトチェンジをする
- ⑥ 余裕をもった車間距離をとる
- ⑦ タイヤの空気を適正にする
- ⑧ 渋滞を招く駐車はしない
- ⑨ 夏のカーエアコンを°C高めに
- ⑩ エンジンブレーキを多用する

エコドライブは、
「1石4鳥」の効用。

燃費が向上するので、燃料費
が節約できます。
環境がよくなります。
安全運転にもつながります。
「地球ごと」「家族ごと」を
よく考える「プロドライバー」として、
子どもたちにも誇れます。



発行・問い合わせ先

(財)公営地域再生センター(あおぞら財団)
TEL:06-6475-8885 FAX:06-6478-5885
Email aozora@ecodriver.info
ホームページ http://www.ecodriver.info
協力:河北地域エコドライブ推進研究会、
(社)大阪府トラック協会、矢崎総業(株)